

MIESIĘCZNIK ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO

04/2022



Warszawski
Transport
Publiczny

Rozpoczęliśmy sezon 2022!

ZAKRĘCONE POSZUKIWANE

SILNE, NIEZALEŻNE, ODWAŻNE

Pomożemy Ci zdobyć **uprawnienia**

Zapłacimy za Twój kurs



Zeskanuj kod **QR**
i dowiedz się więcej





Oferujemy atrakcyjne wynagrodzenie i ciekawą pracę.

Więcej informacji znajdziesz na warszawa.praca.gov.pl/kierowcy

---



Warszawski Transport Publiczny



Urząd Pracy m.st. Warszawy















AKTUALNOŚCI

FOTOREPORTAŻ

TEMAT NUMERU

WTP W PRAKTYCE

HISTORIA



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W WARSZAWIE

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa

Redaktor prowadzący:
Tomasz Kunert

Zespół redakcyjny:
Łukasz Majchrzyk, Wiktor Paul, Leszek Peczyński, Magdalena Potocka

Opracowanie graficzne, skład i łamanie:
Agnieszka Buszka

Prenumerata:
wtp.waw.pl (zakładka iZTM)
www.wtp.waw.pl/iztm

Znajdziesz nas na:

 www.wtp.waw.pl

 www.facebook.com/wtp.warszawa

 www.twitter.com/wtp_warszawa

 www.instagram.com/wtp_warszawa

Napisz do nas: newsletter@ztm.waw.pl

Drodzy Czytelnicy,

Wiosna w tym roku nie rozpieszcza – przyroda budzi się powoli, temperatury nie pozwalają na pozostawienie grubszej odzieży w szafie, jest sporo pochmurnych i deszczowych dni. Nasz fotoreporter musiał „polować” na ładną pogodę, aby zrobić zdjęcia wiosennej stolicy z Warszawskim Transportem Publicznym w tle. Udało się i prezentujemy efektowne dekoracje z kwiatów i miejską zieleń.

Rozpoczynamy tegoroczny sezon Warszawskich Linii Turystycznych. Będą zabytkowe tramwaje i autobusy, promy przez Wisłę i rejsy statkiem do Serocka, podróż przez podwarszawskie lasy koleją wąskotorową. „Trzynastki”, „sto piątki” i najstarsze tramwaje ze zbiorów Tramwajów Warszawskich, jelcze i ikarusy ponownie wyjadą na warszawskie ulice. Czas mija i te pojazdy, które zapewne jeszcze wiele osób pamięta z własnych podróży, np. do szkoły, dziś mają już status zabytków. Dzięki WLT można powspominać dawne czasy i zobaczyć Warszawę z innej perspektywy.

Promy to co roku najpopularniejszy element WLT. Przeprawy promowe łączą popularne miejsca rekreacji i wypoczynku nad Wisłą na dwóch brzegach rzeki i nic dziwnego, że nie są już tylko atrakcją turystyczną ale po prostu jednym ze środków transportu między dwoma brzegami rzeki. W zeszłym roku skorzystało z nich nawet więcej osób niż w przedpandemicznym 2019! Ja będzie w tym roku?

Wyprawy statkiem do Serocka i koleją wąskotorową w Piasecznie to znakomita propozycja spędzenia wolnego czasu dla całych rodzin. Na taką atrakcję trzeba sobie zarezerwować cały dzień – to będzie dobrze spędzony czas za miastem.

Zapraszamy do korzystania z naszego elektronicznego Punktu Obsługi Pasażerów. Po kilku tygodniach testów wiemy, że wszystko działa i pasażerowie mogą załatwić sprawy związane z Warszawską Kartą Miejską bez wychodzenia z domu.

A w części historycznej piszemy o Białołęce – dziś dynamicznie rozwijającej się dzielnicy, z siecią Warszawskiego Transportu Publicznego a dawniej peryferii stolicy gdzie można było dojechać koleją wąskotorową z dymiącym parowozem. Teraz mieszkańcy mają do dyspozycji autobusy, tramwaje a w „odległości” kilkunastu minut jazdy autobusem drugą linię metra. I metro przybliżamy białołęczanom coraz bardziej – w tym roku otwarte zostaną nowe stacje linii M2 na Bródnie, nieopodal granicy między dzielnicami a my pracujemy nad korektami tras autobusów aby dojazd do podziemnej kolei był jak najłatwiejszy. Do 7 maja trwają konsultacje społeczne w tej sprawie – swoje wnioski i uwagi można zgłosić mailowo na adres konsultacje@ztm.waw.pl lub wypełniając ankietę na stronie wtp.waw.pl. Zapraszamy.

Życzymy przyjemnej lektury

WTP inaczej na Bródnie

W kwietniu autobusy Warszawskiego Transportu Publicznego zmieniły swoje trasy na Bródnie. Budowniczowie II linii metra odbudowują ulice po placach budowy podziemnej kolei.

Ulica św. Wincentego została zamknięta od skrzyżowania z L. Kondratowicza w kierunku Matki Teresy z Kalkuty. Autobusy z Białołęki do drugiej linii metra jadą objazdem przez ulice Młodzieńczą i Radzymińską, a pasażerowie z osiedla Wilno w zamian za linię 256 mogą skorzystać ze 156.

Objazdy dla autobusów: **112**, **120**, **126**, **145**, **156**, **160**, **212**, **240**, **256**, **527** i **N11** zostały wytyczone:

112: CH MARKI – … – Toruńska – Łabiszyńska – Łojewska – Chodecka – Wyszogrodzka – Bartnicza – P. Wysockiego – Toruńska – most gen. S. Grota-Roweckiego – … – KAROLIN;

120: OLESIN – … – Głębocka – św. Wincentego – L. Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – Trocka – Unicka – Handlowa – … – DW. WSCHODNI /KIJOWSKA/;

145: WIATRACZNA – … – Łodygowa – Radzymińska – Z. Jórskiego – Samarytanka – Gilarska –Matki Teresy z Kalkuty – Chodecka – Wyszogrodzka – … – ŻERAŃ FSO;

156: DW. WSCHODNI /KIJOWSKA/ – Kijowska – Zabraniecka – Naczelnikowska – Księcia Ziemowita – Wierna – PKP ZACISZE-WILNO – Wierna – Księcia Ziemowita – Rozwadowskiego – Radzymińska – … – METRO MŁOCINY;

160: GRODZISK – … – Głębocka – św. Wincentego – L. Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – Trocka – Unicka – Handlowa – … – DW. CENTRALNY;

212: PL. HALLERA – … – Z. Jórskiego – Samarytanka – Gilarska – GILARSKA;

240: MARKI /PUSTELNIK/ – … – Warszawa: Lewandów – Głębocka – Toruńska – ŻERAŃ FSO;

256: ZAUŁEK-SZKOŁA – … – Głębocka – św. Wincentego – L. Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – Trocka – METRO TROCKA;

527: GRODZISK – … – Głębocka – św. Wincentego – L. Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – Trocka – METRO TROCKA;

N11: OS. DERBY – … – Głębocka – św. Wincentego – L. Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – al. „Solidarności" – … – DW. CENTRALNY.

Prace mają potrwać do końca maja.



Krakowskie Przedmieście weekendowym deptakiem

W weekendy ulica Krakowskie Przedmieście zamienia się w deptak. Od soboty do poniedziałku ten fragment Traktu Królewskiego jest przeznaczony dla pieszych i rowerzystów. Autobusy linii 106, 107, 111, 116, 128, 175, 178, 180, 222, 503, 518 i N44 będą kierowane na trasy objazdowe.

Ulice Krakowskie Przedmieście i Nowy Świat na odcinku Senatorska – Świętokrzyska, w soboty i niedziele są zamykane dla ruchu samochodowego. Autobusy Warszawskiego Transportu Publicznego kursują zmienionymi trasami – linii dziennych w soboty i niedziele, a linii nocnej od nocy z piątku na sobotę do nocy z niedzieli na poniedziałek.

106: MARIENSZTAT – …– Nowy Świat / Świętokrzyska – Świętokrzyska – Mazowiecka – pl. S. Małachowskiego – Królewska –… – MŁYNÓW; MŁYNÓW –…– pl. S. Małachowskiego / Królewska – pl. S. Małachowskiego – Kredytowa – Jasna – Świętokrzyska – M. Kopernika –…– MARIENSZTAT

111: GOCŁAW –…– Nowy Świat / Świętokrzyska – Świętokrzyska – Mazowiecka – pl. S. Małachowskiego – Królewska – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego –… – ESPERANTO; ESPERANTO –…– pl. marsz. Józefa Piłsudskiego / Królewska – Królewska – pl. S. Małachowskiego – Kredytowa – Jasna – Świętokrzyska – Nowy Świat –…– GOCŁAW

116, **180**, **503** i **518**: WILANÓW, NATOLIN PŁN., PL. TRZECH KRZYŻY –…– Nowy Świat / Świętokrzyska – Świętokrzyska – Mazowiecka – pl. S. Małachowskiego – Królewska – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego – marsz. F. Focha – Moliera – Senatorska – Miodowa –…– CHOMICZÓWKA, KONWIKTORSKA, NOWODWORY; CHOMICZÓWKA, KONWIKTORSKA, NOWODWORY –…– Miodowa / Senatorska

– Senatorska – Wierzbowa – pl. marsz. J. Piłsudskiego – Królewska – pl. S. Małachowskiego – Kredytowa – Jasna – Świętokrzyska – Nowy Świat –…– WILANÓW, NATOLIN PŁN., PL. TRZECH KRZYŻY

128 i **175**: SZCZĘŚLIWICE, LOTNISKO CHOPINA –…– rondo R. Dmowskiego – Marszałkowska – Królewska – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego –… – PL. PIŁSUDSKIEGO; PL. PIŁSUDSKIEGO –…– Moliera / Senatorska – Senatorska – Wierzbowa – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego – Królewska – Marszałkowska – Al. Jerozolimskie –…– SZCZĘŚLIWICE, LOTNISKO CHOPINA

178: PKP URSUS, SKOROSZE –…– Świętokrzyska / Mazowiecka – Mazowiecka – pl. S. Małachowskiego – Królewska – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego – marsz. F. Focha – Moliera – Senatorska – Miodowa –…– KONWIKTORSKA; KONWIKTORSKA –…– Miodowa / Senatorska – Senatorska – Wierzbowa – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego – Królewska – pl. S. Małachowskiego – Kredytowa – Jasna – Świętokrzyska –…– PKP URSUS, SKOROSZE

222: SPARTAŃSKA –…– Nowy Świat / Świętokrzyska – Świętokrzyska – Mazowiecka – pl. S. Małachowskiego – Królewska – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego – marsz. F. Focha – Moliera – Senatorska –…– BIELAŃSKA; BIELAŃSKA –…– Wierzbowa / Bielańska / Senatorska – Wierzbowa – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego – Królewska – pl. S. Małachowskiego – Kredytowa – Jasna – Świętokrzyska – Nowy Świat –…– SPARTAŃSKA

N44: DW. CENTRALNY –…– Świętokrzyska / Marszałkowska – Marszałkowska – Królewska – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego – marsz. F. Focha – Moliera – Senatorska – Miodowa –…– ZAJEZDNIA ŻOLIBORZ; ZAJEZDNIA ŻOLIBORZ –…– Miodowa / Senatorska – Senatorska – Wierzbowa – pl. marsz. Józefa Piłsudskiego – Królewska – Marszałkowska –Świętokrzyska –…– DW. CENTRALNY.

Dłuższe wyłączenie ruchu na Krakowskim Przedmieściu zaplanowano na majówkę. Dla autobusów linii dziennych trasy objazdowe zostaną wprowadzone od 30 kwietnia do 3 maja, a dla linii nocnej od nocy z 29 na 30 kwietnia do nocy z 3 na 4 maja. Po zakończeniu prac na tzw. placu Pięciu Rogów oraz na rondzie R. Dmowskiego deptak zostanie wydłużony do Al. Jerozolimskich.



Nowe eLki w Otwocku i Józefowie

Wraz z początkiem maja na ulice Otwocka i Józefowa wyjechały autobusy nowych linii lokalnych.

W kwietniu Zarząd Transportu Miejskiego podpisał z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim umowę na uruchomienie i obsługę linii lokalnych na terenie gmin Józefów, Karczew, Otwock i Wiązowna.

Nowe trasy

Od 1 maja uruchomiono dwie nowe linie lokalne L50 i L51 oraz przywrócono kursowanie autobusów linii L22:

L22: Wiązowna /URZĄD GMINY/ – Lubelska – wschodnia jezdnia boczna trasy S17 – Wólka Mlądzka – wschodnia jezdnia boczna trasy S17 – S. Żeromskiego – Otwock S. Żeromskiego – J. Filipowicza – M. Andriollego – Powstańców Warszawy – Orla – Otwock /ORLA/ (powrót: Orla – M. Andriollego)

Jednocześnie trasa linii 722 została skrócona do pętli OS. RADIÓWEK. Pozostały odcinek obsługują autobusy linii L22 kursujące z większą częstotliwością.

Autobusy linii L22 kursują co 30 minut w godzinach szczytu komunikacyjnego, co 60 minut w międzyszczycie, co 90 minut w soboty i co 120 minut w dni świąteczne.

Linia L50 to wspólne przedsięwzięcie samorządów Wiązowny i Józefowa. Trasa autobusu prowadzi z Kącka przez Duchów i Emów do stacji kolejowej w Józefowie i w wybranych kursach dalej do ulicy Nadwiślańskiej i autobusu 702.

L50: KĄCK – Majowa – Malownicza – Duchnów Wspólna – Boryszew Żurawia – Stefanówka Żurawia – Wiązowna Boryszewska – Lubelska – Emów Wiązowska – rondo Łączności – Wiązowska – Józefów Wiązowska – Jarosławska – rondo M. Andriollego – marsz. J. Piłsudskiego – kard. S. Wyszyńskiego – PKP JÓZEFÓW; w wybranych kursach: KĄCK – … – Józefów

/PKP JÓZEFÓW/ – kard. S. Wyszyńskiego – 3 Maja – Graniczna – Nadwiślańska – kard. S. Wyszyńskiego – /PKP JÓZEFÓW/

Autobusy podjeżdżają na przystanki w dni powszednie co 30 minut w szczycie (kursy wydłużone co 60 minut w szczycie) w dni powszednie, co 60 minut w międzyszczycie oraz co 90 minut w soboty i dni świąteczne.

„Elka" otwocko-karczewska dowozi mieszkańców Karczewa i odleglejszych rejonów Otwocka do stacji kolejowej i przystanków, gdzie można się przesiąść do autobusów linii 702 i L20.

L51: Otwock /WARSZTATOWA/ – J. I. Kraszewskiego – Karczew kard. S. Wyszyńskiego – Świderska – Warszawska – A. Mickiewicza – Otwock – Karczewska – Hoża – M. Andriollego – Powstańców Warszawy – Orla – Otwock /ORLA/; powrót: Otwock /ORLA/ – Orla – Świderska – M. Andriollego – ... – Otwock /WARSZTATOWA/.

Dla linii L51 obowiązują częstotliwość: w dni powszednie co 30 minut w szczycie, 60 minut w międzyszczycie i soboty oraz 90 minut w dni świąteczne.

PKS Grodzisk Mazowiecki obsługuje także linię **L20** z Otwocka do Rzakty.

Stare zasady

Autobusami linii L można podróżować na podstawie biletów ZTM od dobowego wzwyż oraz biletów emitowanych przez operatora. Honorowane są wszystkie uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, zgodnie z zasadami obowiązującymi w lokalnym transporcie zbiorowym nadzorowanym przez ZTM. Lokalne samorządy wydają karty mieszkańców, dzięki którym mogą oni autobusami linii L na terenie gminy jeździć bezpłatnie.

Do obsługi linii zostało przygotowanych 12 autobusów, w tym dziewięć mogących zabrać co najmniej 80 pasażerów i trzy dla ok. 40 pasażerów. Są to niskopodłogowe lub niskowejściowe (z obniżoną podłogą i brakiem stopni przy co najmniej jednych drzwiach) wozy wyprodukowane nie wcześniej niż w 2015 r. Zostały pomalowane na niebiesko.

Umowa obowiązuje do końca lipca 2025 r. i autobusy przejadą w tym czasie prawie 2,7 mln wozokilometrów.

Linie „L" uruchamiane są we współpracy warszawskiego Zarządu Transportu Miejskiego z podwarszawskimi gminami. ZTM zajmuje się organizacją przetargu, wybiera przewoźnika, układa rozkład jazdy dla danego połączenia i zamieszcza informacje na jego temat na swojej stronie internetowej. Natomiast samorząd gminny, z którym podpisano umowę, przygotowuje niezbędną infrastrukturę. Mieszkańcy mogą korzystać z połączeń uwzględniających ich lokalne potrzeby – zapewniających dojazdy do urzędu, pracy, szkoły, stacji kolejowych itd. i dzięki jednemu biletowi WTP kontynuować podróż także w Warszawie. Linie „L" likwidują „białe plamy" na mapach transportu publicznego podwarszawskich gmin i przeciwdziałają wykluczeniu transportowemu. Samorząd lokalny i ZTM wspólnie finansują funkcjonowanie linii.



Łatwiej o uprawnienia

Będzie łatwiej uzyskać uprawnienia warszawiaka/warszawianki. Osoby zameldowane w Warszawie nie będą musiały przedstawiać potwierdzenia rozliczenia podatku dochodowego.

Rada m.st. Warszawy przyjęła zmiany w uchwale zniżkach w cenach biletów w Warszawskim Transporcie Publicznym dla osób zamieszkałych w Warszawie i rozliczających się w stolicy z podatków. Zgodnie z nową uchwałą, do uzyskania Karty warszawianki / warszawiaka przez osobę zameldowaną w Warszawie nie będzie już wymagane potwierdzenie rozliczenia podatku dochodowego w stolicy. Uprawnienia zostaną wgrane na Spersonalizowaną Warszawską Kartę Miejską lub inny akceptowany przez ZTM nośnik, na podstawie stałego adresu zameldowania w Warszawie. Pasażerowie nie będą musieli przedkładać żadnych dodatkowych dokumentów. E-hologram będzie ważny do końca roku a nie jak to jest obecnie, do 30 września czyli będzie więcej czasu na jego przedłużenie, np. w biletomacie.

Uproszczone zostało także uzyskanie Karty młodej warszawianki/młodego warszawiaka. Sprawę tę załatwi jeden rodzic lub opiekun. Tak samo będzie w przypadku Warszawskiej Karty Rodziny. Do biletu imiennego dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci, zamieszkałego na terenie m.st. Warszawy, uprawnione będą dzieci, jeżeli co najmniej jeden z rodziców lub opiekunów jest zameldowany w Warszawie

na pobyt stały albo mieszka w Warszawie i rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym na terenie Warszawy, bez względu na to, czy osiąga dochód.

Osoby niezameldowane na terenie Warszawy oraz ich dzieci, chcące uzyskać uprawnienia, tak jak dotychczas będą musiały dostarczyć do wglądu rozliczenie podatku dochodowego od osób fizycznych (PIT) w US Warszawa wraz ze wskazaniem adresu zamieszkania na terenie m.st. Warszawy.

Uchwała wejdzie w życie 1 czerwca 2022 roku.



Czas na nowe Karty Ucznia

Czy Twoje dziecko jest uczniem 4 klasy szkoły podstawowej? Jeśli tak, czas wymienić jego Kartę Ucznia. Dzięki temu nadal będzie mogło bezpłatnie podróżować Warszawskim Transportem Publicznym.

Karty Ucznia wydane w 2018 r. stracą ważność 30 września br. Rozpoczynamy ich wymianę.

Jak wyrobić nową Kartę Ucznia? Można to zrobić na dwa sposoby:

- **Za pośrednictwem strony internetowej, do której link otrzymaliście ze szkoły, do której uczęszcza dziecko**.

  Będziecie potrzebowali: numeru obecnej Karty Ucznia oraz zdjęcia dziecka. Fotografia powinna być legitymacyjna, wykonana w orientacji pionowej na jednolitym, jasnym tle. Upewnij się, czy jest ona w odpowiednim formacie – JPG lub PNG, w minimalnej rozdzielczości 200×259 pikseli, a wielkość pliku nie przekracza 2 MB. Powinna ona być także aktualna i wykonana w ciągu ostatnich sześciu miesięcy.

  Po wypełnieniu i wysłaniu wniosku na stronie internetowej, na adres e-mailowy otrzymacie potwierdzenie jego złożenia, a później informację o rozpatrzeniu.

  Nową Kartę Ucznia odbierzecie w szkole po otrzymaniu wiadomości o jej wyrobieniu i dostarczeniu.

- **Bezpośrednio w szkole**

  Będziecie potrzebowali: wypełnionego wniosku i zdjęcia legitymacyjnego dziecka w formacie 3,5×4,5 cm.

Wnioski, zarówno drogą elektroniczną, jak i bezpośrednio w placówce należy składać do 31 maja.

Jak przedłużyć ważność Karty Ucznia?

Jeśli dziecko jest uczniem starszej klasy, ważność jego karty minęła przykładowo w zeszłym roku i dotychczas jej nie przedłużyliście, możecie to zrobić w każdej chwili w jednym z Punktów Obsługi Pasażerów.

Będziecie potrzebowali: ważnej legitymacji szkolnej i poprzedniej Karty Ucznia. Jeśli karta wymaga wymiany, pamiętajcie o aktualnym zdjęciu w formacie 3,5×4,5 cm.

O Karcie Ucznia

Dzięki karcie uczniowie stołecznych szkół podstawowych oraz warszawiacy uczęszczający do podwarszawskich szkół podstawowych mogą korzystać z bezpłatnych przejazdów Warszawskim Transportem Publicznym.

Karty te obowiązują w 1. i 2. strefie biletowej, można więc z nimi podróżować także autobusami linii strefowych „700" poza granicami Warszawy, linii lokalnych L oraz – w ramach oferty „Wspólny bilet ZTM-KM-WKD" – pociągami Kolei Mazowieckich i Warszawskiej Kolei Dojazdowej na obszarze obowiązywania wspólnego biletu.



15 lat „Parku i Jedź”

W środę, 11 kwietnia 2007 roku kierowcy zaparkowali samochody na pierwszym parkingu „Parkuj i Jedź” w Warszawie – przy stacji metra Marymont. Dziś jest 16 takich parkingów z ponad 4,6 tys. miejsc postojowych dla samochodów i prawie tysiącem dla rowerów.

Piętnaście lat temu, 11 kwietnia 2007 r., oddano do użytku parking „Parkuj i Jedź” Metro Marymont – trzypoziomowy na ponad 400 miejsc postojowych. Był to pierwszy tego typu obiekt w Polsce, na którym kierowcy mogli zostawić samochód i kontynuować podróż komunikacją miejską.

Prace przygotowawcze rozpoczęły się kilka lat wcześniej, bo już w 1999 r. Wówczas Rada m.st. Warszawy przyjęła uchwałę w sprawie ustaleń wiążących gminy warszawskie (w ówczesnym ustroju miasta stolica była związkiem komunalnym 11 gmin) przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie ustaleń dla systemu parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź”. Zobowiązano w niej samorządy do uwzględnienia w planach miejsc, w których mogłyby powstać parkingi przesiadkowe. Skupiono się na miejscach w sąsiedztwie stacji metra i przystanków kolejowych.

P+R Metro Marymont – pierwszy parking w Warszawie i Polsce

Po etapie przygotowań i kilku powtórzonych przetargach w 2005 r. podpisano umowy na zaprojektowanie i wybudowanie trzech parkingów – przy stacjach metra Wilanowska i Marymont oraz przy ulicy Połczyńskiej. Roboty w terenie rozpoczęły się w 2006 r. Rok później kierowcy zaparkowali samochody na pierwszym tego typu parkingu w stolicy – przy stacji metra Marymont. W tym samym roku oddano do użytku także parking naziemny na Bemowie – przy ulicy Połczyńskiej.

W kolejnych latach sieć P+R była intensywnie rozbudowywana. W 2008 r. otwarte zostały parkingi przy stacji metra Wilanowska i Młociny. Ten drugi – obecnie największy, na tysiąc miejsc – powstał w ramach budowy bielańskiego odcinka metra i węzła przesiadkowego Młociny łączącego trzy środki transportu – metro, tramwaje, autobusy miejskie i dalekobieżne.

W 2009 roku oddano do użytku trzy parkingi – przy stacjach metra Stokłosy i Ursynów oraz pierwszy przy przystanku kolejowym Warszawa Anin. Rok 2010 przyniósł drugi obiekt przy stacji metra Młociny. Parkingu przy tej stacji metra okazał się bardzo popularny wśród mieszkańców północnej części aglomeracji – pierwszy obiekt na tysiąc pojazdów zapełniał się już wcześnie rano i konieczne było zwiększanie liczby miejsc. Sytuacja powtórzyła się w roku 2018, kiedy to otwarto kolejne dwa parkingi przy węźle przesiadkowym Młociny. Dziś wokół węzła jest prawie 1,5 tys. miejsc postojowych.

Parking przy węźle przesiadkowym Al. Krakowska udostępniono kierowcom w 2011 roku. Rok później sieć rozszerzono o obiekty przy przystankach kolejowych – Warszawa Wawer i Warszawa Ursus-Niedźwiadek. W 2014 roku do P+R w północnej części miasta dołączył Wawrzyszew. W kolejnym roku – wraz z uruchomieniem centralnego odcinka drugiej linii metra – udostępniono kierowcom parking tymczasowy przy stacji metra Stadion Narodowy i przystanku kolejowym Warszawa Stadion.

Najnowszy parking – pierwszy na Białołęce, przy przystanku kolejowym Warszawa Żerań – otwarto w lutym tego roku. Kierowcy zyskali 235 miejsc postojowych, a rowerzyści mogą tam zostawić 140 jednośladów.

P+R tu i teraz

Dziś sieć warszawskich parkingów P+R to 16 obiektów na ponad 4,6 tys. miejsc postojowych dla samochodów i prawie tysiąc dla rowerów. Można z nich korzystać bez dodatkowych opłat na podstawie biletów ZTM od dobowego wzwyż lub uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie odrębnych przepisów.

Wraz z rozwojem pojazdów o alternatywnych źródłach napędu, unowocześniano także parkingi przesiadkowe. Zaczęto m.in. instalować na ich terenie ładowarki do samochodów i rowerów elektrycznych. Obecnie właściciele samochodów elektrycznych mają do dyspozycji 34 stanowiska do ładowania na 12 parkingach, a rowerzyści – pięć.

W lutym tego roku największą popularnością (ponad połowa zajętych miejsc) cieszyło się dziesięć parkingów: Metro Młociny II (100 proc. napełnienia), Metro Młociny IV (96,8 proc.), Metro Wilanowska (95,8 proc.), Metro Marymont (94,6 proc.), Warszawa Stadion (92,7 proc.), Ursus Niedźwiadek i Wawrzyszew (90 proc.), Metro Młociny III (81,5 proc.), Metro Młociny (60,2 proc.) i Al. Krakowska (59,7 proc.).



Już niebawem

Na wrzesień tego roku planowane jest oddanie do użytku kolejnego parkingu P+R – przy stacji kolejowej Warszawa Jeziorki na linii radomskiej, w sąsiedztwie ulicy Karczunkowskiej.

Będzie to jednopoziomowy obiekt na nie mniej niż 136 miejsc parkingowych oraz nie mniej niż 40 zadaszonych miejsc postojowych dla rowerów. Na parkingu zostanie także zamontowane stanowisko do ładowania samochodów i rowerów elektrycznych.

P+R Jeziorki PKP będzie dogodnym miejscem przesiadek do pociągów i autobusów m.in. dla mieszkańców części dzielnicy Ursynów oraz Piaseczna, Góry Kalwarii, Konstancina-Jeziorny, Tarczyna, Prażmowa i Lesznowoli.

Finalizowane są także prace nad bezobsługowym systemem pobierania opłat. Będzie on bazował na odczytach tablic rejestracyjnych. Przy wjeździe, po sczytaniu numeru z tablicy, szlaban się podniesie i kierowca wjedzie na parking. Przed wyjazdem, w kasie parkingowej kierowca poda numer rejestracyjny samochodu oraz przedstawi aktywny bilet ZTM lub inne uprawnienie. W przypadku braku dokumentu uprawniającego do zwolnienia z opłaty, kasa parkingowa naliczy ją i pobierze. Po dokonaniu formalności szlaban podniesie się automatycznie. ▪

Niebiesko i żółto na pętlach

Wiosna na pętlach komunikacji miejskiej. Tysiące bratków umila podróże pasażerom autobusów i tramwajów. Zarząd Oczyszczania Miasta nieprzypadkowo wybrał do pierwszych w tym roku nasadzeń kwiaty w niebiesko-żółtych barwach..

Wiosna już na dobre rozgościła się w miejskiej przestrzeni. Drzewa i krzewy zaczynają się zielenić, a na klombach, obok kwitnących krokusów, wschodzą już także pierwsze tulipany. Na pętlach komunikacji miejskiej Zarząd Oczyszczania Miasta rozpoczął sadzenie ponad 11 tys. bratków. W tym roku na kilku kwietnikach dominować będą niebiesko-żółte barwy. – Wierzymy, że dla osób z Ukrainy, które znalazły schronienie w stolicy, nawet tak drobne gesty mają znaczenie i dają jasny przekaz wobec sytuacji, która ma miejsce za naszą wschodnią granicą – mówi Tadeusz Jaszczołt, dyrektor warszawskiego Zarządu Oczyszczania Miasta.



Wiosenne bratki

Początek wiosny to czas wciąż zmienny pogodowo. Dlatego na przystankowych kwietnikach sadzone są sprawdzone gatunki roślin, którym nie straszne trudne warunki. Wybieramy bratki, które choć wyglądają na bardzo delikatne, dobrze znoszą niskie temperatury – mówi Marta Kucińska, ogrodniczka z ZOM. – Cechuje je aksamitny połysk i bogactwo kolorów. W skupiskach prezentują się bardzo okazale, zwłaszcza na piętrowych konstrukcjach, w których rosną na pętlach. Niech jednak nie zmyli nas ich subtelna budowa. To gatunek do zadań specjalnych, który doskonale radzi sobie z kapryśną wiosenną aurą – dodaje Marta Kucińska.

Ponad 11 tys. bratków dekoruje 9 krańcowych przystanków. Po praskiej stronie Warszawy to pętla Żerań FSO, Wiatraczna oraz Annopol. W lewobrzeżnej części miasta to Nowe Bemowo, al. Krakowska P+R, Wilanów i Esperanto. Po raz pierwszy wiosenne rośliny w kwietnikach będą mogli podziwiać także pasażerowie na Bródnie-Podgrodziu i Szczęśliwicach.

Tulipany i krokusy na każdą pogodę

Wiosną kwiaty pojawiają się nie tylko na kaskadowych kwietnikach. Uważni pasażerowie na pewno już znają te miejsca, gdzie na krańcowych przystankach kwitną tysiące tulipanów i krokusów. Co roku można je podziwiać m.in. na pętli Gocław, Marymont, osiedle Górczewska czy al. Wilanowska. Należą do roślin o niewielkich wymaganiach, za to – tak samo jak bratkom – niestraszny im chłód występujący na zmianę z ciepłym powietrzem, co dla innych gatunków potrafi być bardzo niekorzystne.

Kwiaty od wiosny do jesieni

Kwiatowe aranżacje na przystankach zmieniają się wraz z porą roku. Po wiosennych bratkach Zarząd Oczyszczania Miasta posadzi typowe dla lata begonie i pelargonie, a jesienią kapustę ozdobną, wrzosy i bardzo dobrze przyjęte przez pasażerów w zeszłym roku wrzośce.

Nie tylko zielone porządki

ZOM opiekuje się zielenią na 60 pętlach Warszawskiego Transportu Publicznego, na których trwają teraz pozimowe porządki, czyli grabienie trawników oraz pielęgnacja drzew i krzewów. W zakresie czystości ZOM przez cały rok zleca sprzątanie 1,3 tys. km ulic, 3,4 mln m kw., chodników, czyszczenie 4,3 tys. przystanków oraz opróżnianie 12 tys. koszy. ▪

Prezydent m.st. Warszawy
zaprasza na

NOC MUZEÓW

14 maja 2022 r.

kultura.um.warszawa.pl/nocmuzeow





Klub Miłośników
Komunikacji Miejskiej
w Warszawie

WTP na wiosnę










3288

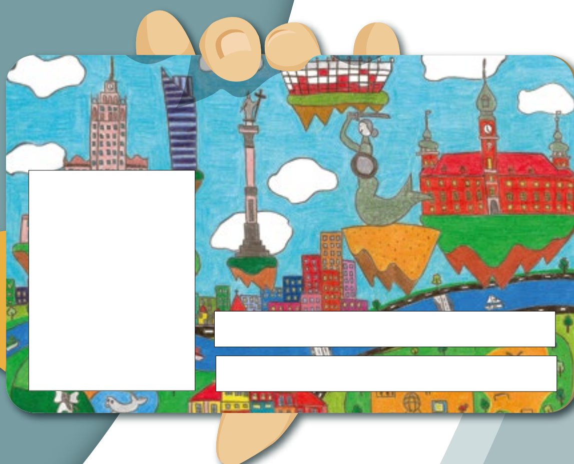

158 WITOLIN
5931



Warszawski
Transport
Publiczny

WYMIEŃ KARTĘ UCZNIA I BEZPŁATNIE KORZYSTAJ Z KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ





Szczegółowe informacje na
www.wtp.waw.pl oraz **www.ztm.waw.pl**



WYMIANA DOTYCZY UCZNIÓW KLAS 4,
KTÓRYCH KARTY STRACĄ WAŻNOŚĆ 30.09.2022



Rozpoczęliśmy sezon 2022!

W niedzielę, 1 maja wystartowaliśmy z tegorocznym sezonem Warszawskich Linii Turystycznych. I to od razu z zabytkowymi tramwajami, autobusami, a nawet kolejką wąskotorową. Na Wisłę wypłynęły tak lubiane promy, a do Serocka popłynął statek.

Warszawskie Linie Turystyczne to nie tylko wakacyjna rozrywka, ale także sposób na poznanie Warszawy – jej zabytków i ciekawych miejsc z innej perspektywy. Przejazd zabytkowym tramwajem czy autobusem pozwala poczuć powiew historii, jest atrakcją dla dzieci i dorosłych oraz aktywną formą spędzenia wolnego czasu. Z kolei przeprawa przez Wisłę promem pozwala zobaczyć miasto z zupełne innej strony, dopłynąć na plażę czy zmienić brzeg podczas przejażdżki rowerem.

Linia tramwajowa 36

W maju na tory wyjechały zabytkowe tramwaje linii 36. Jeżdżą trasą: PL. NARUTOWICZA – Filtrowa – Nowowiejska – Marszałkowska – gen. W. Andersa – A. Mickiewicza – J. Słowackiego – METRO MARYMONT. Z ich okien można podziwiać malowniczą ulicę Filtrową z pamiątkowymi, powstańczymi kotwicami na murach, ulicę Marszałkowską z socrealistyczną Marszałkowską Dzielnicę Mieszkaniową oraz zielony Żoliborz i jego modernistyczną zabudowę.

„Trzydziesta szóstka" kursuje w godzinach 12.00–20.00. Od niedzieli, 1 maja do 26 czerwca, oraz od 1 do 25 września tramwaje wyjeżdżają na trasę w soboty, niedziele i święta, a w wakacje, od 27 czerwca do 31 sierpnia, codziennie.

Na linii 36 można spotkać doskonale znane warszawiankom i warszawiakom tramwaje 13N „Parówki", 105Na nazywane „Akwariami" oraz wyjątkowy egzemplarz 102N – ten tramwaj został sprowadzony do Warszawy z Poznania w 2004 roku, takie nie jeździły nigdy w Warszawie. Wagony 13N to najbardziej warszawskie z warszawskich tramwajów, które stały się jednym z symboli stolicy. Widać je w wielu polskich filmach i serialach. Zostały opracowane i wyprodukowane tylko z myślą o Warszawie, w chorzowskiej fabryce Konstal. Powstało ich aż 840. Ostatni kurs 13N wykonał po 53 latach od dostawy pierwszego wagonu, w niedzielę 4 stycznia 2013 roku.

W wakacyjne (od 25 czerwca do 28 sierpnia) w soboty, niedziele i święta w godzinach 12.00-18.00 na tory wyjadą tramwaje linii T obsługiwane najstarszymi tramwajami z kolekcji zabytków Tramwajów



Warszawskich. „Tetka" będzie jeździła trasą: PL. NARUTOWICZA – Grójecka – Al. Jerozolimskie – most Józefa Poniatowskiego – rondo J. Waszyngtona – al. Zieleniecka – Targowa – most Śląsko-Dąbrowski – al. „Solidarności" – Okopowa – Towarowa – Grójecka – PL. NARUTOWICZA.

Linia autobusowa 100

Przejazd zabytkowymi autobusami marek Jelcz i Ikarus to prawdziwa podróż w czasie. „Setka" pozwoli zwiedzić Warszawę na obydwu brzegach Wisły: CENTRUM – Marszałkowska – Grzybowska – Towarowa – Okopowa – M. Anielewicza – Świętojerska –Bonifraterska – Konwiktorska – R. Sanguszki – Wybrzeże Gdańskie – most Śląsko-Dąbrowski – al. „Solidarności" – Targowa – Ratuszowa – Wybrzeże Helskie – Wybrzeże Szczecińskie – most Świętokrzyski – Zajęcza – Topiel – L. Kruczkowskiego – Książęca – Al. Ujazdowskie – Bagatela – Marszałkowska – pl. Konstytucji – Marszałkowska – CENTRUM.



Wycieczkę autobusem linii 100 można połączyć ze spacerem po atrakcyjnych zakątkach Warszawy. Można nim dojechać m.in.: na Stare Miasto, do Parku Praskiego i ZOO, w Aleje Ujazdowskie czy do Łazienek Królewskich.

Przez cały sezon Warszawskich Linii Turystycznych „setka" kursuje w soboty, niedziele i święta oraz 2 maja i 17 czerwca od godz. 12.00 do 18.00.

W autobusach i tramwajach Warszawskich Linii Turystycznych obowiązują wszystkie bilety z taryfy Zarządu Transportu Miejskiego. W przypadku pojazdów bez kasowników, bilety są kasowane przez konduktorów – członków Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej. Na biletach jednorazowych przesiadkowych oraz czasowych konduktorzy umieszczają pieczątkę wraz z adnotacją o dacie i godzinie rozpoczęcia przejazdu. Przejazd na podstawie biletu okresowego (krótko – lub długookresowego) jest możliwy po wcześniejszym jego skasowaniu (aktywowaniu karty) w innym pojeździe lub w bramce metra.



Promy

Na Wisłę wróciły promy. Przeprawić się można na trzech trasach: promem Słonka pomiędzy Cypelem Czerniakowskim (pomost pływający) a Saską Kępą (plaża); Pliszką na odcinku Most Józefa Poniatowskiego (nabrzeże) – Stadion Narodowy (plaża) oraz Wilgą – Podzamcze Fontanny (pomost pływający) – ZOO (plaża).

Od 1 maja do 30 czerwca oraz od 1 do 25 września promy kursują w soboty, niedziele i święta oraz dodatkowo 2 maja i 17 czerwca. Od 1 lipca do 31 sierpnia promy będą pływały codziennie.

Promy Pliszka i Słonka zabierają 21 a Wilga 40 pasażerów oraz rowery. Przeprawa jest bezpłatna.

Statek do Serocka

To prawdziwa wyprawa – statek „Zefir" wypływa z przystani na Żeraniu i kanałem oraz przez Zalew Zegrzyński dopływa do Serocka.

Trasa rejsu prowadzi fragmentem wodnego szlaku Batorego, a Zalew Zegrzyński to prawdziwy raj dla wędkarzy, amatorów sportów wodnych i plażowiczów. W czasie rejsu statek dodatkowo podpływa pod ruiny starego mostu z 1897 roku, który został wysadzony przez wycofujące się wojska rosyjskie w 1915 roku. „Zefir" zabiera na pokład 98 pasażerów. Na statku jest grill oraz bufet z ciepłymi i zimnymi napojami. W Serocku przewidziano czas na odpoczynek na lądzie



(ok. 2 h), a następnie powrót do Warszawy. Podróż rozpoczyna się o godz. 9.00, a powrót jest planowany ok. godz. 18.00.

Statek do Serocka pływa od 1 maja do 25 września w soboty, niedziele i święta oraz 2 maja i 17 czerwca.

Bilety na rejs można kupić:

- na stronie internetowej www.bilety24.pl
- w Punkcie Obsługi Pasażerów Dworzec Wileński – w piątki w godz. 15.00-18.00 i w soboty w godz. 8.00-11.00 (płatność tylko gotówką).

Piaseczyńsko-Grójecka Kolej Wąskotorowa i linia autobusowa 51

Ostatnia ale absolutnie nie mniej ciekawa atrakcja WLT to Piaseczyńsko-Grójecka Kolej Wąskotorowa. Zabytkowa kolejka wąskotorowa wyrusza w każdą sobotę (w okresie 1 maja – 24 września) o godzinie 14.00 ze stacji w Piasecznie. Przejeżdża przez Zalesie Dolne z zabytkową stacją z lat 30. XX wieku, Głosków, Runów i Złotokłos dociera do Tarczyna. W drodze powrotnej zatrzymuje się w Runowie, gdzie peron znajduje się tuż przy leśnej polanie. Tu pasażerowie mają czas dla siebie. Można przejść się na spacer do lasu, poleniuchować





na trawie, zwiedzić pobliski Złotokłos – przedwojenne letnisko gdzie wychował się Marek Hłasko i mieszkał m.in Mieczysław Fogg. Czas przejazdu kolejką wraz z piknikiem w Runowie to około cztery godziny. Do Piaseczna można dojechać np. specjalną zabytkową linią autobusową 51. Numer linii nawiązuje do numeracji dawnej linii trolejbusowej, która łączyła Piaseczno z Warszawą.

Autobus rusza z centrum o godzinie 13.00. Linia 51 jest przeznaczona tylko dla osób wybierających się na przejazd Piaseczyńską Koleją Wąskotorową. Z autobusu można skorzystać na podstawie biletu, wydanego przez Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej na przejazd kolejką i dowożący do niej autobus. Nie ma możliwości zakupu biletu tylko na autobus linii 51.

Bilety na przejażdżkę kolejką są dostępne na stronie internetowej www.kolejka-piaseczno.pl. Można je także kupić w dniu wycieczki (jeżeli wcześniej nie zostaną wyprzedane on-line) w kasie na peronie w Piasecznie.

ZAKRĘCENI POSZUKIWANI

SAMODZIELNI, OGARNIĘCI, LUBIANI

Pomożemy Ci zdobyć **uprawnienia**

Zapłacimy za Twój kurs

Zeskanuj kod **QR** i dowiedz się więcej







Oferujemy atrakcyjne wynagrodzenie i ciekawą pracę.

Więcej informacji znajdziesz na **warszawa.praca.gov.pl/kierowcy**


Warszawski Transport Publiczny



Urząd Pracy m.st. Warszawy











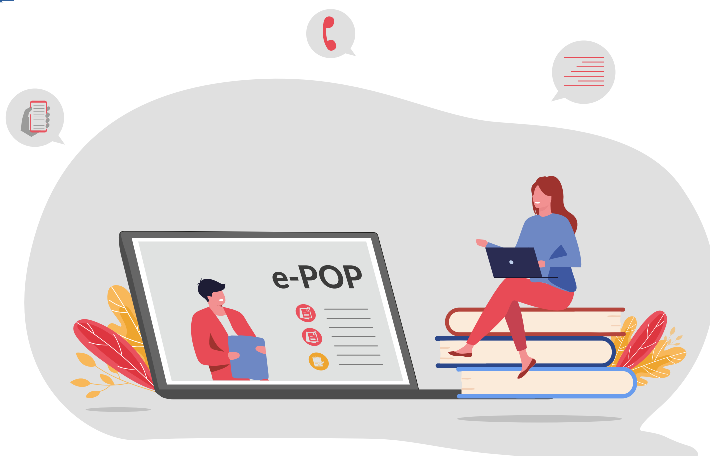




W e-POP załatwisz sprawy bez wychodzenia z domu

Chcesz wyrobić Warszawską Kartę Miejską, a może wgrać na nią uprawnienia Karty warszawiaka? Możesz to załatwić on-line w e-POP-ie, a kartę wyślemy ci pocztą.

Czasami mamy taki natłok spraw, że wizyta w Punkcie Obsługi Pasażerów jest nam wybitnie nie po drodze. Czasami może też być tak, że po prostu nie możemy wyjść z domu, a bardzo chcielibyśmy załatwić swoją sprawę. Wygodnym rozwiązaniem w takich sytuacjach jest e-POP, który można odwiedzić, klikając w odpowiedni banner na naszej stronie internetowej www.wtp.waw.pl.



Co zrobisz w e-POP?

Dziś za pośrednictwem e-POP-u można złożyć wniosek o:

- spersonalizowaną Warszawską Kartę Miejską,
- spersonalizowaną Warszawską Kartę Miejską z uprawnieniami Karty warszawianki/Karty warszawiaka, Karty młodej warszawianki/Karty młodego warszawiaka,
- uprawnienia Karty warszawianki/Karty warszawiaka, Karty młodej warszawianki/Karty młodego warszawiaka,

oraz umówić się na spotkanie informacyjne dotyczące Warszawskiego Transportu Publicznego.

Wystarczy wybrać odpowiednią opcję na stronie e-POP i wypełnić prosty formularz. Strona „prowadzi" przez poszczególne kroki konieczne do złożenia wybranego wniosku, sygnalizuje błędy lub niewypełnienie wymaganej rubryki. Przy składaniu wniosku o WKM trzeba przesłać zdjęcie o określonych parametrach (min. 182 x 218 pikseli, rozdzielczość 72 dpi i rozmiar nie większy niż 1024 KB, plik powinien być zapisany w formacie JPG lub PNG). Można wybrać wzór karty spośród kilkudziesięciu proponowanych albo przesłać swój własny.

Gotową kartę można odebrać w jednym z naszych POP-ów albo poprosić wysłanie jej na wskazany adres. Jeśli zdecydujemy się na tę drugą możliwość, to pracownik Zarządu Transportu Miejskiego musi jeszcze potwierdzić dane wnioskodawcy w czasie spotkania online. Podobnie jest z wnioskiem o wydanie karty z uprawnieniami Karty warszawianki/Karty warszawiaka, Karty młodej warszawianki/Karty młodego warszawiaka lub nadanie samych uprawnień do już posiadanej karty. Wtedy podczas spotkania online wnioskujący będzie musiał przedstawić dokumenty potwierdzające prawo do uprawnień.

Uwaga, w przypadku gdy wnioskujemy o same uprawnienia do już posiadanej karty, należy je wgrać w dowolnym biletomacie stacjonarnym lub w pojeździe WTP po 3 dniach roboczych od spotkania online w e-POP.

Wizyta online

Umówienie spotkania online jest proste. Na stronie pojawia się kalendarz, gdzie zaznaczamy wybrany przez siebie dzień oraz godzinę (warto pamiętać o punktualności, bo spotkanie trwa od 15 do 30 minut, w zależności od rodzaju sprawy, a w kolejce może już czekać następny pasażer). Konieczne jest podanie adresu e-mailowego.

Spotkanie odbywa się za pomocą aplikacji Teams (każdy, kto pracował w czasie lockdownów wie, że jej obsługa jest prosta). Zapisana osoba dostanie, na podany

wcześniej adres, e-mail z potrzebnymi informacjami oraz linkiem do spotkania. Ważne jest to, że pasażer sam nawiązuje połączenie z pracownikiem ZTM, klikając w przesłany link. Jeśli zapomni lub będzie się opóźniał, to nikt do niego nie zadzwoni.

Spotkanie można przeprowadzić nawet przez telefon komórkowy - wystarczy mieć przy sobie urządzenie z dostępem do Internetu, kamerą oraz włączonym mikrofonem. Te dwa ostatnie urządzenia są niezbędne do porozumiewania się oraz zweryfikowania tożsamości rozmawiającego. Nie trzeba na pewno „siedzieć prosto" na białym tle. Doświadczenie kilku tygodni funkcjonowania e-POP pokazuje, że niektórzy pasażerowie są na spotkaniach nawet będąc w podróży i też nie ma najmniejszych problemów z pomyślnym zakończeniem sprawy (trzeba tylko uważać, żeby po drodze nie stracić zasięgu).

Dokumenty, które są potrzebne na takie spotkanie, są takie same jak przy „zwykłej" wizycie w POP-ie: do potwierdzenia tożsamości niezbędny jest dokument ze zdjęciem, a nadania uprawnień z Karty Warszawiaka trzeba mieć dokumenty potwierdzające rozliczenie PIT w Warszawie (pierwszą stronę złożonego PIT-u za 2021 rok, ze stemplem warszawskiego urzędu skarbowego lub UPO wraz z pierwszą stroną PIT z wygenerowanym numerem dokumentu zgodnym z identyfikatorem UPO lub pierwszą stronę zeznania podatkowego albo zaświadczenia z urzędu skarbowego potwierdzającego złożenie zeznania o wysokości osiągniętego dochodu w 2021 roku i adresem zamieszkania).

W trakcie spotkania pracownik upewnia się także, czy karta ma właściwy, wybrany przez użytkownika wzór i czy zgadzają się dane. Jeśli wszystko zostanie potwierdzone, to już po spotkaniu pakuje przesyłkę, do której dołącza też list gdzie opisane są m.in. korzyści z posiadania Karty Warszawiaka.

Punkt „w komórce" działa tak, jak standardowe POP-y, czyli od poniedziałku do piątku, w godzinach 7:00 – 20:00. Na pierwsze spotkanie można się umówić już na godzinę 7:15 i „przyjść" na nie w kapciach oraz z kubkiem kawy w ręce.

Warto pamiętać, że sprawy związane z WKM nie są jedyne, które można załatwić w e-POP. Można też umówić się na spotkanie informacyjne, wybierając jeden z tematów proponowanych na stronie.

Zachęcamy do korzystania z e-POP oraz dzielenia się z nami opiniami i sugestiami na jego temat. Można je zgłaszać wysyłając na adres: opinie@ztm.waw.pl. Uwagi i opinie pozwolą na jego dalszy rozwój i rozbudowę o kolejne funkcje. ▪



Od kolei parowej do...

Białołęka przebyła długi, komunikacyjny szlak – od błotnistych dróg, zapchanych wagonów parowej kolejki i autobusów uruchamianych na próbę, do nowoczesnej siatki połączeń, które zapewniają sprawny dojazd do wszystkich punktów stolicy.

Dziś Białołęka to jedna z najdynamiczniej rozwijających się dzielnic Warszawy. Powstają tutaj nowe osiedla mieszkaniowe, jest coraz więcej mieszkańców. Budowane są nowe żłobki, przedszkola i szkoły. W rejonach, po których jeszcze niedawno spacerowały bażanty, wyrastają kolejne bloki. Dziś Białołęka jest dobrze włączona do sieci Warszawskiego Transportu Publicznego. Połączeń jest do wyboru, do koloru, ale warto pamiętać, że nie zawsze było tak atrakcyjnie i aglomeracyjnie.

Jedna brukowana ulica

Jeszcze do połowy XX wieku dzisiejsza dzielnica leżała poza granicami Warszawy i „składała się" z kilku wsi (m.in. Grodziska i Olesina), rozdzielonych między powiaty wołomiński i nowodworski. Nic dziwnego, że związki ze stolicą były luźne, a mieszkańcy częściej niż do Warszawy podróżowali choćby do Marek. Do stolicy dojeżdżali Kolejką Jabłonowską, ciągniętą przez ciuchcie parowe. Magistrat miasta stołecznego nie odczuwał potrzeby rozwijania w tamtym kierunku sieci komunikacji miejskiej. Zresztą, którędy miałaby ona jeździć?

Dróg brukowanych niemal nie było, więc autobusy zapewne grzęzłyby w błocie. W latach 30. na dzisiejszej Białołęce niemal nie było utwardzonych dróg. Tylko ulica Bohaterów była brukowana i przez pewien czas jeździł stamtąd prywatny autobus, który kończył swoje trasy na Placu Wareckim (dzisiejszy Plac Powstańców Warszawy). Wcześniej mieszkańcy osiedla, dojeżdżający do pracy w stolicy (np. kolejarze, tramwajarze, gazownicy) mieli do dyspozycji wyłącznie kolej z Henrykowa lub Wiśniewa.



fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 3/1/0/8/3054/2 (daw. 1-G-3054-2)
Wąskotorowa kolej dojazdowa linii Jabłonna - Karczew na stacji Warszawa - Most.
Na pierwszym planie wagon letni.
1930



fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 3/1/0/8/7315 (daw. 1-G-7315-2)
Szosa Warszawa-Jabłonna podczas przebudowy
09.1931

Tramwaje po wojnie doprowadzone zostały do Pelcowizny. „Życie Warszawy" (nr 199/1945) donosiło, że udekorowany chorągiewkami w barwach państwowych tramwaj linii nr 3 był entuzjastycznie witany na ulicach Bródna i Pelcowizny, a prezes Komitetu Obywatelskiego dziękował tramwajarzom za trud włożony w poprawę warunków podróżowania robotników. Tramwaje linii nr 3 kursowały co 15 minut. Równocześnie z „trójką" na trasę wyjechała też „czwórka", a dyrektorzy MZK zapowiadali, że teraz cały wysiłek zostanie skierowany na poprawę komunikacji miejskiej w lewobrzeżnej Warszawie.

Czasami potrzebny był upór mieszkańców, którzy potrafili wydeptać sobie korzystne decyzje władz administracyjnych i włodarzy stołecznego transportu publicznego. Ulica Bohaterów około 1960 r. zyskała nawierzchnię asfaltową. Komitet Blokowy tamtejszych osiedli rozpoczął starania o połączenie autobusowe Białołęki Dworskiej z Żeraniem. Nie było łatwo, ale w końcu udało się osiągnąć sukces i 22 lipca 1960 r. na trasę wyruszyły autobusy linii 152 z pętlą u zbiegu ulic Bohaterów, Wałuszewskiej i Lidzbarskiej.

Oświadczenie, wydane przez z tej okazji przez Miejskie Zakłady Komunikacyjne pokazuje, że decyzję tę trzeba było wyszarpać, a władze nie traktowały tej części miasta zbyt poważnie i nie widziały szans jej rozwoju. Urzędnicy komunikacyjni dawali do zrozumienia, że są gotowi zlikwidować połączenie w każdej chwili: „Uruchamiamy linię na próbę, gdyż jesteśmy przekonani, że nie będzie ona miała zapewnionej frekwencji. Jeśli przewidywania nasze okażą się słuszne linię zamykamy".

Jej częstotliwość została tak zaplanowana, by nie wydawała się atrakcyjna i nie zachęcała do jej



fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 3/1/0/8/3635/3 (daw. 1-G-3635-3)
Pasażerowie przed budynkiem stacji
rok nieznany

wykorzystywania – linia obsługiwana była przez jeden wóz kursujący co 50 minut. Mimo tego, a może właśnie dlatego (żeby nie dać podstaw do likwidacji linii) mieszkańcy korzystali z autobusów chętnie. W niedługim czasie Komitet musiał wystąpić o dodatkowy autobus. Uruchamiano go tylko w godzinach szczytu, ale częstotliwość kursowania wynosiła już 28 minut. Upór Komitetu i przeświadczenie o słuszności sprawy doprowadziły z czasem do wysyłania przez MZK czterech całodziennych wozów z 14 min. częstotliwością (obsługę zapewniała zajezdnia Redutowa). Trasę udało się przedłużyć aż do ulicy Ciupagi (w 1967 roku).

Wielu pasażerów

Rozwój Białołęki, nawet mimo włączenia jej do stolicy, następował powoli i z pewnymi oporami. Budownictwo mieszkaniowe przez bardzo długi czas nie nadążało tutaj za rozwojem przemysłu, w latach 60. notorycznie brakowało mieszkań. Z poważniejszych przedsięwzięć można przypomnieć osiedle Marywilska, które powstawało w latach 1950-1964. Mogło to być spowodowane, z jednej strony, permanentnym kryzysem gospodarki komunistycznej, nastawionej na produkcję przemysłu ciężkiego i wydobycie węgla, a z drugiej strony planami, jakie władze miały wobec tej części stolicy. Na wschód od ulicy Płochocińskiej obowiązywał zakaz budowy nowych mieszkań, bo miała tam powstać olbrzymia elektrociepłownia Mańki oraz wysypisko popiołów.

Nastawienie władz zmieniło się dopiero w połowie lat 70., kiedy zaczęto myśleć o wybudowaniu w tej części Warszawy wielkich osiedli, ciągnących się od Targówka po Choszczówkę. Budowa osiedli rozpoczęła się w 1978 roku i chociaż zamiar stworzenia stu tysięcy mieszkań nie powiódł się, to jednak powstały blokowiska, w których zamieszkało wiele rodzin. „Problemem" pozostawało to, że mieszkańcy zwykle nie pracowali w tej dzielnicy, a do swoich zakładów pracy musieli się przebijać do innych rejonów Warszawy.

Mogli jeździć przez nowo wybudowany most Grota (pierwotnie most Toruński), wybierając np. linię 156. Po jej ponownym uruchomieniu w listopadzie 1980 roku można było nią dotrzeć z pętli Bródno-Ugory aż do Huty. Im więcej było mieszkańców, tym silniejszy był ich głos. Dlatego m.in. w 1987 roku autobusy linii 126, właśnie po licznych postulatach pasażerów, zaczęły podjeżdżać do osiedli na Tarchominie (trasa kończyła się na pętli Dąbrówka Szlachecka). Podobnie stało się w przypadku autobusów linii 152, które przez ponad 30 lat woziły pasażerów ulicami: ŻERAŃ FSO – Modlińska – Klasyków – Bohaterów – Wałuszewska – Żyrardowska – Zegarynki – Ciupagi – BIAŁOŁĘKA DWORSKA.

Od marca 1998 r. autobusy, obsługujące linię 152 zaczęły kursować ulicami: ŻERAŃ FSO – Modlińska – Obrazkowa – Myśliborska – Światowida – Modlińska – Klasyków – Bohaterów – Wałuszewska – Żyrardowska – Zegarynki – Ciupagi – BIAŁOŁĘKA DWORSKA. Chodziło o to, żeby poprawić komunikację osiedli na Tarchominie.

Można powiedzieć, że od początku lat 90. obowiązuje hasło „tej fali już nie zatrzymacie". Warszawa zaczęła się rozrastać w tym kierunku, więc za potrzebami mieszkańców podążyła komunikacja miejska. Zapewnienie sprawnego dojazdu do centrum stolicy „wzięły na siebie" autobusy ekspresowe. Od 1 marca 1994 roku między pętlami ŚWIATOWIDA oraz PLAC KONSTYTUCJI jeździły autobusy linii E-4. Równo rok później, kiedy gotowy był pierwszy (ursynowski) odcinek metra, pasażerowie mogli dotrzeć bezpośrednio do stacji Politechnika, a stamtąd prosto na południe Warszawy.

Coraz większą rolę zaczynało odgrywać metro, nawet jeśli startowało z Ursynowa i dojeżdżało tylko do centrum. Linia 508, zlikwidowana w 1995 roku, bo nie było sensu utrzymywanie takiego połączenia między ulicą Emilii Plater a Natolinem, powróciła w 1999 roku już jako połączenie wschód – zachód, wożąc pasażerów między Nowodworami a Dworcem Zachodnim. Linia 509, która wcześniej docierała do Placu Trzech



fot. ZTM
Autobusy linii E-8 jeździły w latach 2008-17
2012



fot. ZTM
Autobusy linii 101 i E-6 dojeżdżały do Nowodworów – dużego osiedla mieszkaniowego. Zastąpiły je tramwaje linii 2 i 17 kursujące nową trasą tramwajową
2012

Krzyży, razem z otwarciem pierwszych stacji metra, zyskała kilka przystanków i kończyła swój bieg na pętli METRO POLITECHNIKA.

Kiedy metro zaczęło dojeżdżać bardziej na północ, można było pomyśleć o kolejnych udogodnieniach dla pasażerów. W 2008 roku linia E-4 została podzielona na dwie części: linię E4 (obsługującą Tarchomin) i E8 (dojeżdżającą na Nowodwory) chodziło o zapewnienie lepszego połączenia obu osiedli ze stacją metra MARYMONT. Dużą zmianą było otwarcie mostu Marii Skłodowskiej-Curie wraz z trasą tramwajową z węzła Młociny, która sięga dziś do Winnicy. Równocześnie autobusy zaczęły zapuszczać się w coraz to odleglejsze rejony dzielnicy i dziś sieć WTP pozwala na sprawny dojazd do innych dzielnic Warszawy.

Więcej tramwajów

Kolejnym przełomem była budowa drugiej linii metra i sukcesywnie otwierane kolejne stacje, do których „przybliżana” jest Białołęka za pośrednictwem linii autobusowych. Następna taka zmiana pojawi się razem z oddaniem do użytku ostatnich stacji wschodniego odcinka drugiej linii metra – Zacisze, Kondratowicza i Bródno. Obecnie trwają konsultacje społeczne propozycji zmian w komunikacji naziemnej. Zarząd Transportu Miejskiego zaproponował mieszkańcom skierowanie wybranych białołęckich linii do stacji metra Bródno i Kondratowicza. W efekcie często kursujące autobusy zapewnią dojazd do metra i kontynuowanie podróży pociągiem w kierunku Pragi-Północ, Śródmieścia i Woli. Wyniki konsultacji oraz ostateczny kształt układu komunikacyjnego zostaną ogłoszone w czerwcu.

Nad rozwojem komunikacji szynowej na Białołęce pracują Tramwaje Warszawskie. W marcu tego roku podpisały umowę na studium techniczno-ekonomiczne nowej linii tramwajowej. Trasa planowana jest wzdłuż ulicy Modlińskiej. Rozpocznie się przy obecnej pętli Żerań FSO, dalej będzie biegła nad Kanałem Żerańskim i zostanie połączona z trasą tramwajową łączącą Młociny z Winnicą.

Studium pozwoli także wybrać najkorzystniejszy przebieg nowej trasy przez węzeł ulicy Jagiellońskiej i Trasy Armii Krajowej oraz przez nowe osiedla na Starych Świdrach. Brana jest także pod uwagę budowa odnogi wzdłuż ulicy Płochocińskiej do przystanku kolejowego Warszawa Żerań.

Na Białołęce, na Annopolu powstaje też najnowocześniejsza w Polsce zajezdnia tramwajowa. Będzie to obiekt zajmujący 12 ha. Pomieści 150 tramwajów, a tory techniczne będą miały długość 14 km. W zajezdni znajdą się m.in.: stanowiska do badania stanu technicznego wagonów, lakiernia, myjnia i tokarka podtorowa. Zajezdnia zostanie wybudowana do 2024 roku. ▪

Źródła:
trasbus.com,
bialolekaarchiwum.um.warszawa.pl,
www.ngp.pl,
„Życie Warszawy” nr 199/1945

fot. ZTM
Komunikacja nocna z dzielnicą zmieniała się wielokrotnie. Były autobusy linii 613 (w latach 1963-2007), DH (1965-67), 616 (1966-70), 621 (1967-70), 612 (1970-1992), 609 (1992-2007). Dziś dojeżdżają N01, N03, N11, N13, N14, N63, N64.
2012



ZAKRĘCENI POSZUKIWANI

NOWOCZEŚNI, DOŚWIADCZENI, ZDECYDOWANI

Pomożemy Ci zdobyć **uprawnienia**

Zapłacimy za Twój kurs

Zeskanuj kod **QR**
i dowiedz się więcej



Oferujemy atrakcyjne wynagrodzenie i ciekawą pracę.

Więcej informacji znajdziesz na warszawa.praca.gov.pl/kierowcy




















zakochaj się
w Warszawie